Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Bureau Waardenburg B.V. Wij zijn ons bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en maatregelen treffen om te komen tot reductie van onze CO_2-emissies. In 2018 hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO_2 footprint over 2017. Deze moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op deze manier wil Bureau Waardenburg B.V. bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO_2 emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze maatregelen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen
Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen van de CO_2-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2017 , te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:
  - **5%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017 t.g.v. vervoer met personenauto's, gerelateerd aan het brandstofverbruik (km/l) in 2017;
  - **5%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017 t.g.v. vervoer met bestelwagens, gerelateerd aan het brandstofverbruik (km/l) in 2017;
  - **5%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017 t.g.v. vervoer met transportbussen, gerelateerd aan het brandstofverbruik (km/l) in 2017;

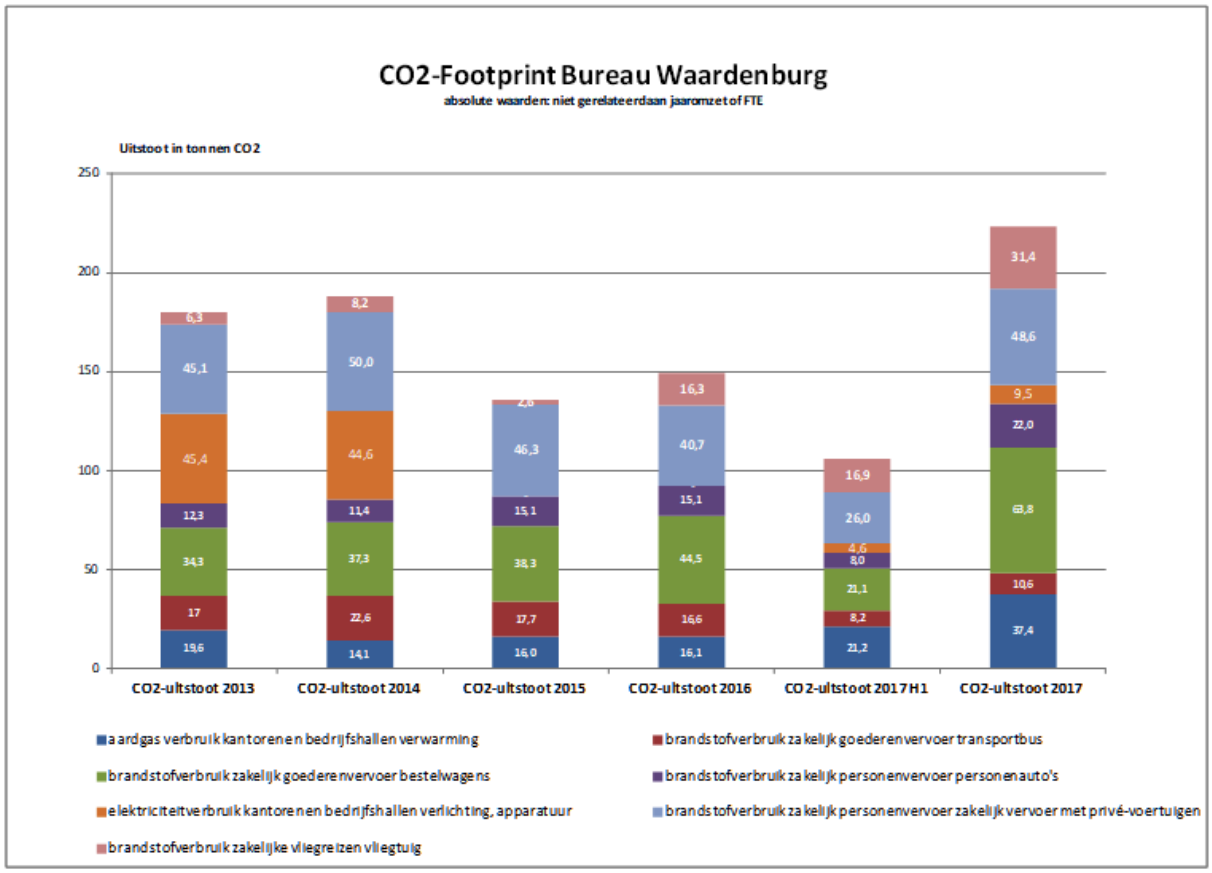
- Scope 2:
  - **5%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017 t.g.v. vervoer met privé- auto, gerelateerd aan de jaaromzet 2017;
  - **100%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017 t.g.v. elektriciteitsverbruik, gerelateerd aan de jaaromzet 2017;

- Totale CO_2-footprint:
  - **8%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017, gerelateerd aan de jaaromzet 2017.

Het jaar 2017 is het basisjaar, omdat in 2017 de boundary is toegenomen met een vestiging in Haren.

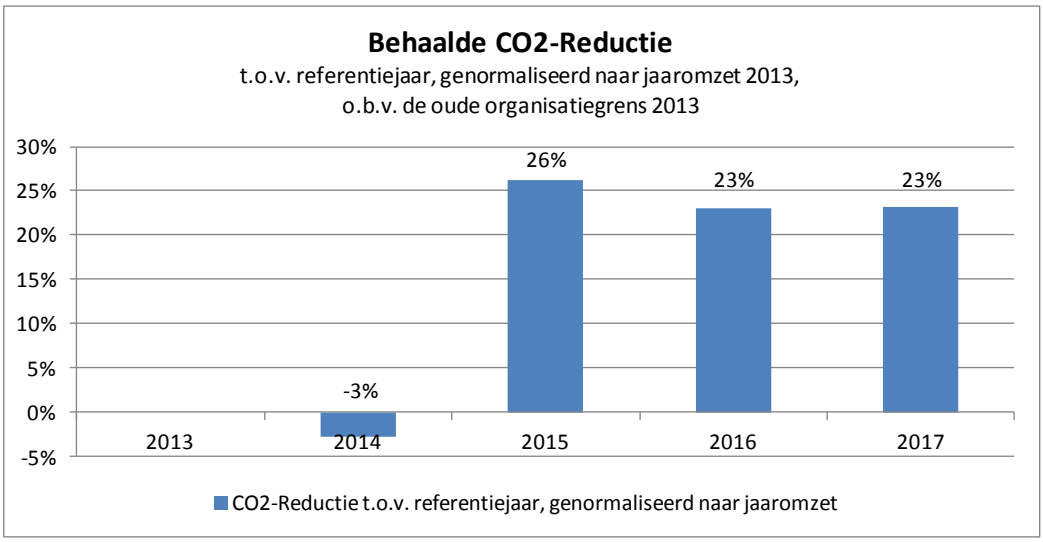
CO2-footprint vanaf 2013

In onderstaande tabel is onze CO2-footprint beschreven, vanaf 2013 tot en met 2017.



CO2-footprint vanaf 2013, gerelateerd aan de jaaromzet

In onderstaande tabel is onze CO2-footprint beschreven vanaf 2013, gerelateerd aan de jaaromzet van het 2013. In deze footprint is het effect van meer of minder werk in een bepaald jaar t.o.v. het 2013 verrekend, door de CO2-uitstoot te relateren aan de jaaromzet.



Resultaten, voortgang en trends van CO_2-reductie

De doelstelling bedraagt **8%** CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2017, gerelateerd aan de jaaromzet 2017.

In 2016 en 2017 is een besparing behaald van 23%. In 2018 wordt voor het eerst de resultaten bepaald ten opzichte va het nieuwe basisjaar 2017. Met de geplande maatregelen is de verwachting dat de doelstelling eind 2020 gehaald wordt.

Sector en keteninitiatieven

Bureau Waardenburg neemt deel aan de onderstaande samenwerkingsinitiatieven:

Titel	Invulling/ voortgang 2017	Vervolg 2018
Het Nieuwe Rijden	Introduceren middels toolboxen	Jaarlijks herhalen
Blue Carbon	Het samenwerkingsproject Blue Carbon is een proefproject waarmee een innovatieve oplossing getest wordt op haalbaarheid en reductiepotentieel (d.m.v. het vastleggen van CO2.)	Bureau Waardenburg gaat in samenwerking met Natuurmonumenten een Blue Carbon-project uitvoeren. Het ontwikkelproject is er op gericht de potentie van Blue Carbon (vastlegging van CO2 in mariene ecosystemen) te onderzoeken binnen het beheergebied van Natuurmonumenten en met Natuurmonumenten, als onder andere terreinbeheerder, de potentie van Blue Carbon in Nederland in beeld te brengen en de mogelijkheden in haar beheergebied te definiëren. Om dit te kunnen doen is ten eerste onderzoek nodig naar de hoeveelheid organische koolstof in de bodem van kwelders of schorren binnen het gebied. Bovendien moeten de sedimentatie en erosieprocessen in kaart gebracht worden en mogelijke herstellocaties. Bureau Waardenburg (onder de noemer van Blue Carbon NL) wil dit graag integraal oppakken en in samenwerking met verschillende terreinbeheerders de kwelders van Nederland in kaart brengen. Aan de hand van het onderzoek (organische koolstofmetingen) en de methodologie kan vervolgens de hoeveelheid verhandelbare carbon credits in het gebied bepaald worden, welke kunnen worden aangeboden op de vrijwillige koolstofmarkt. Meer info: www.bluecarbon.nl

Maatregelen

Bureau Waardenburg neemt o.a. de onderstaande maatregelen om de CO_2-reductiedoelstellingen te bereiken:

(*) intern is per maatregel een actiehouder aangewezen

Reductiemaatregelen	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum	Actiehouder
Organisatorisch: aanstellen coördinator CO_2-Prestatieladder	Per 1 november 2014 aangesteld	Coördinatie loopt	Gereed	(*)
Administratieve processen aanpassen, registeren van brandstofverbruik per voertuig	Brandstof voor vaartuigen wordt afzonderlijk geadministreerd, zodat ook inzicht in verbruik vaartuigen ontstaat	Administratie is volledig geworden	Gereed	(*)
brandstofverbruik per 6 maanden analyseren en rapporteren	Eerste analyse in april 2015. Tussentijdse meting is inmiddels twee keer uitgevoerd, een frequentie van eenmaal per drie maanden bleek niet haalbaar vanwege o.a.complexiteit berekening door overstap op andere tankcards. Nu is opnieuw berekening uitgevoerd (zie bijlage 2) en deze gaat vervolgd worden.	Doorlopende actie.	In uitvoering	(*)
Informatie geven over “Het Nieuwe Rijden”	Aandacht aan gegeven op Algemene Vergadering van 9 oktober 2014. Cursus geweest voor veldwerkers. Nogmaals aandacht gevraagd en voorlichting gegeven via mail. In 2016 nog 1 à 2 maal aandacht hiervoor. 2017 en verder: aandacht hiervoor bij en uitleg aan nieuwe medewerkers door ervaren medewerker.	Gemiddeld brandstofverbruik afgenomen in jaren 2014-2016	In uitvoering	(*)
Beleid voor vervanging van materieel aanpassen	Analyse uitgevoerd voor afweging vervanging en/of lease. Wagenpark deels vervangen door lease met zuinige nieuwe auto’s. In het vervolg doorgaan met deze afwegingen, en energieverbruik hierin meenemen. Elektrische auto’s in lease meenemen in afweging. In 2016 is het wagenpark uitgebreid met 2 zuinige bestelwagens.	Groot deel wagenpark is inmiddels vervangen. Continue aandacht blijft voor besparingsmogelijkheden	1-6-2015	(*)
Meterstanden	Doorlopende actie, in	Evt. bijsturen pas op langere	In	(*)

Reductiemaatregelen	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum	Actiehouder
maandelijks opnemen	uitvoering sinds 1 december 2014. Meetgegevens worden vergeleken met waarden van een jaar geldeden. Ook relateren aan de buitentemperatuur.	termijn mogelijk.	uitvoering	
Overstappen naar groene stroom	Uitgevoerd op 5 december 2014. Later overgestapt op 100% wind NL.	Geen CO2 uitstoot meer toe te schrijven aan E-verbruik in 2015 en 2016. Besparing in 2015 bedroeg 45,7 ton CO2. Dit komt overeen met 25% reductie tov de footprint 2013. Hiermee is de reductiemaatregel zeer effectief.	Gereed	(*)
Vestiging Noord: energieverbruik gaan meten en monitoren	Start vanaf 1-1-2017. Overzicht met slimme meters. Monitoring door Fudura.		Doorlopend	(*)
Vestiging Noord: onderzoeken welke soort elektriciteit verbruikt wordt; overstappen naar groene stroom indien grijs	Opwekking van eigen duurzame stroom d.m.v. zonnepanelen	7637 kWh teruggeleverd in 2016, komt overeen met besparing van 4 ton CO2.	Doorlopend	(*)
Vestiging Noord: onderzoeken welke vervoermiddelen in gebruik zijn en welke besparingen mogelijk zijn.	Start vanaf 1-1-2017.	????	Doorlopend	(*)
Onderzoek naar verlichting	Gepland voor 1-9-2015 Inventarisatie uitgevoerd. Bij verbouwing/vervanging wordt LED toegepast. Dit is gedaan bij de verbouwing op zolder en op de 1ste verdieping in eerste kwartaal 2016. Betreft de verlichting van 7 kamers. Bij verbouwingen in 2017-2018 is overgeschakeld naar LED.	Afname E-verbruik (in 2015 6% t.o.v. 2013) te zien in daling totale kWh-verbruik: 2013 94.341 2014 92.317 2015 88.804 2016 78.642	31-12-2020	(*)
Onderzoek naar mogelijkheden voor zonne-energie	Vooral ook een kosteneffectieve afweging. Actie wordt ondernomen om in 2018 duidelijk te krijgen of zonnepanelen op tuinhuis haalbaar is.		p.m.	(*)
Waterzijdig inregelen CV-ketel Tuinhuis	CV-ketel is ingeregeld in maart 2016	Deze CV-ketel verbruikt circa de helft van het totale jaarlijkse aardgas, nl 4.000 m3. Bij een geschatte besparing van 10% levert dit een reductie op van 400 m3 ofwel 0,8 ton CO2.	Gereed	(*)
Praktijk instructie Zuinig Rijden	Gepland voor 2018	Geschatte besparing van 1 tot 5% op 56 ton CO2 in 2015.	31-12-2018	(*)

Reductiemaatregelen	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum	Actiehouder
Mogelijkheden onderzoeken isolatie van (historisch) pand	Gepland voor 2018	Geschatte besparing van 5 tot 10% op 26 ton CO2 in 2016.	31-12-2018	(*)
Onderzoek naar vervanging van hybride auto's naar elektrisch.	Gepland voor 2018	Geschatte besparing maximaal 8 ton CO2 in 2016.	31-12-2018	(*)
Medewerkers informeren en aanspreken waar nodig	Doorlopende actie		in uitvoering	(*)