



## CO2-footprint 2013 t/m 2016

### BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS 2013 T/M 2016

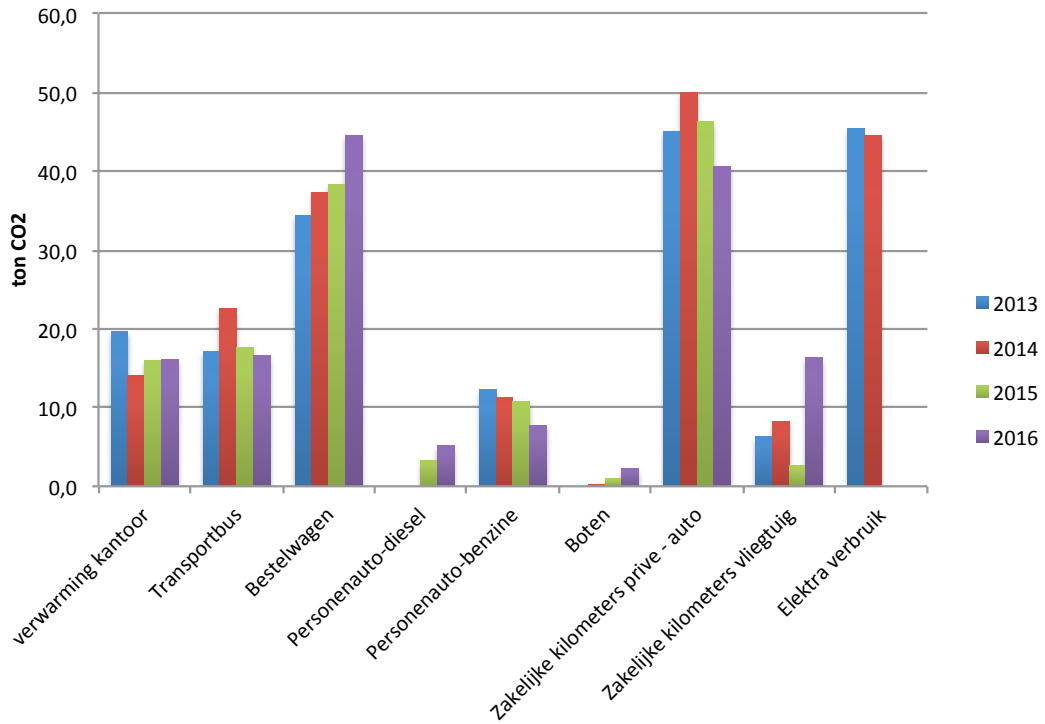
Het jaar 2013 is als referentiejaar genomen en deze cijfers zijn in de loop van 2014 verzameld. Naderhand zijn ook de cijfers over 2014 bekend geworden. Van voorgenomen reductiemaatregelen is het effect te zien in 2015. Door over te stappen op 100% groene stroom afkomstig uit Nederland is de CO<sub>2</sub>-emissie a.g.v. elektriciteitsverbruik sinds 2015 tot nul gereduceerd. Daarnaast zien we ook jaarlijks sinds de nulmeting in 2013 een gestage afname in het elektriciteitsverbruik. De emissie door vliegvluchten is door een aantal verre vliegvluchten ivm werkzaamheden in 2016 fors toegenomen. Wat betreft vervoer over de weg is met name een toename te zien voor bestelwagens. We blijven aandacht houden voor "Het Nieuwe Rijden". Ten opzichte van 2013 brachten de werkzaamheden in 2016 echter ook weer meer werk gerelateerde kilometers met zich mee.

	<i>Ton CO2</i>	<i>Ton CO2</i>	<i>Ton CO2</i>	<i>Ton CO2</i>
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Categorie</b>				
Verwarming kantoor	19,6	14,1	16,0	16,1
Transportbus	17,1	22,6	17,7	16,6
Bestelwagen	34,3	37,3	38,3	44,5
Personenauto-diesel			3,3	5,1
Personenauto-benzine	12,3	11,3	10,8	7,8
Boten	0,0	0,2	1,0	2,2
Zakelijke kilometers prive - auto	45,1	50,0	46,3	40,7
Zakelijke kilometers vliegtuig	6,3	8,2	2,6	16,3
Elektra verbruik	45,4	44,6	0,0	0,0
<i>Elektra verbruik in kWh</i>	<i>86.286</i>	<i>84.750</i>	<i>81.329</i>	<i>78.642</i>
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Scope 1	83,3	85,5	87,0	92,3
Scope 2	96,7	102,8	48,9	57,0
<b>TOTAAL</b>	<b>180,1</b>	<b>188,3</b>	<b>135,9</b>	<b>149,3</b>

Weergegeven in grafiekvorm (zie volgende pagina):



### Onderverdeling CO2 emissies Bureau Waardenburg B.V. 2013-2016



### Totale CO2 emissie, onderverdeeld naar scope

